

**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
se sídlem 28. října 1235/169,
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758 / 13
61900 Brno

Značka: 9773/V015024/2021/FA

Ostrava, dne: 24.5.2021

Věc: Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek-Místek – Český Těšín
Stanovisko k ohlášení stavby, resp. pro stavební povolení
Investor: Správa železnic, státní organizace

Popis stavby:

Předložená dokumentace řeší stavbu „Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín“ na pozemku parc.č. 1292/1 v k.ú. Nošovice.

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící odstranění nevyhovujícího stavebnětechnického stavu mostní klenbové konstrukce, a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na provozované trati.

Stavba bude probíhat na regionální dráze Frýdek-Místek – Český Těšín (trať č. 88500) dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální, trati 302B Frýdek-Místek – Český Těšín dle Tabulky traťových poměrů. Jedná se o traťový úsek TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo), definiční úsek DÚ 04 odb. PZ Nošovice – Hnojník.

SO 01 Propustek v km 118,646

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je přemostění řešeno klenbovou kamennou konstrukcí světlosti 2,5 m s výškou přesypávky 1,0 m. Nosná konstrukce vykazuje značné množství trhlin a stop po průsacích vody. Kamenná spodní stavba má vypadané spárování s trhlinami i přes kameny. Stavební stav mostu je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stupněm K3/S2. Nevyhovující je především stav nosné konstrukce.

Nový stav

V rámci rekonstrukce bude stávající nosná konstrukce odbourána až na paty kleneb a mezi opěry vložena nová železobetonová rámová prefabrikovaná konstrukce – most tak bude přestavěn na propustek. Na římsách bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí, vtok, výtok a koryto v mostním otvoru budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože se středovou kynetou a navázány na stávající koryto před a za mostem. Na ukončení šikmých železobetonových prefabrikátů budou navazovat gabionové zídky.

SO 02 Železniční svršek

Stavební objekt „SO 02 Železniční svršek“ zahrnuje výměnu železničního svršku od km 118,632 až do km 118,661, tj. v délce 52 m. Směrová a výšková úprava je prodloužena o výběhy v délce 50 m na konci úseku a 17 m na začátku úseku (zkrácená délka kvůli směrovému i výškovému napojení na stávající stav).

SO 03 Železniční spodek

Stavební objekt „SO 03 Železniční spodek“ zahrnuje zřízení konstrukční vrstvy u předmětného mostu této stavby. To bude realizováno od km 118,637 000 do km 118,655 800, tzn. na délku 18,8 m. Dále je součástí tohoto SO rozšíření stávajícího náspového tělesa pomocí svahových stupňů mimo výkop pro realizaci mostního objektu. To bude v rozsahu výměny kolejového roštu, tj. od km 118,632 do km 118,661. Napojení na stávající stav bude řešeno plynulým přechodem.

SO 04 Přeložky a ochrany drážních kabelů

Stávající stav

Podél tratě Frýdek Místek – Český Těšín je veden stávající traťový kabel TK typu TCEPKPFLE 15XN 0,8mm. Vedle stávajícího mostního objektu – propustku v km 118,646 je stávající traťový kabel veden ve výkopu pod odlážděním vodoteče Pazderůvka. V souběžné samostatné kabelové trase jsou vedeny zabezpečovací párované kabely typu TCEKFLE s průměrem žil 1,0mm. Zabezpečovací kabely jsou vedeny

v chráničce ve výkopu pod odlážděním vodoteče Pazderůvka. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce propustku bude budován nový most – propustek a bude provedeno nové odláždění příkopu vodoteče Pazderůvka, jakož i budou zhotoveny nová mostní křídla za použití těžké mechanizace (jeřáb), z důvodu bude stávající traťový kabel TK a zabezpečovací kabely dotčeny stavbou.

Nový stav

Rozsah přeložky je navržen v nejnutnějším rozsahu, t.j. od km 118,626 do km 118,668. V místě přeložky bude stávající traťový kabel TK říznut a položen nový kabel v nezbytně nutném rozsahu stejného profilu a typu a nový traťový kabel bude naspojován na stávající. Budou použity spojky typu XAGA 500 pro kabely s plastovým pláštěm. V místě spojky bude do země uložena kabelová rezerva délky 5 m z každé strany mostu. Stejným způsobem budou přeloženy i ostatní kabely pro zab.zař.

Stanovisko k umístění:

Realizací výše uvedené stavby nedojde ke střetu se zařízením v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s.

S výše uvedenou stavbou (dle předložených podkladů) **souhlasíme.**

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
28. října 1235/169, Mariánské Hory,
709 00 Ostrava 39



Ing. Lumír Pavelek
vedoucí technického odboru

Přílohy:

- Orientační zakres zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.